PORTFOLIO
Logothèque

emilie-roussel.fr

PORTFOLIO LOGOTHÈQUE
emilie-roussel.fr

Janvier 2015 - Logo de l'intranet du Groupe Mauffrey

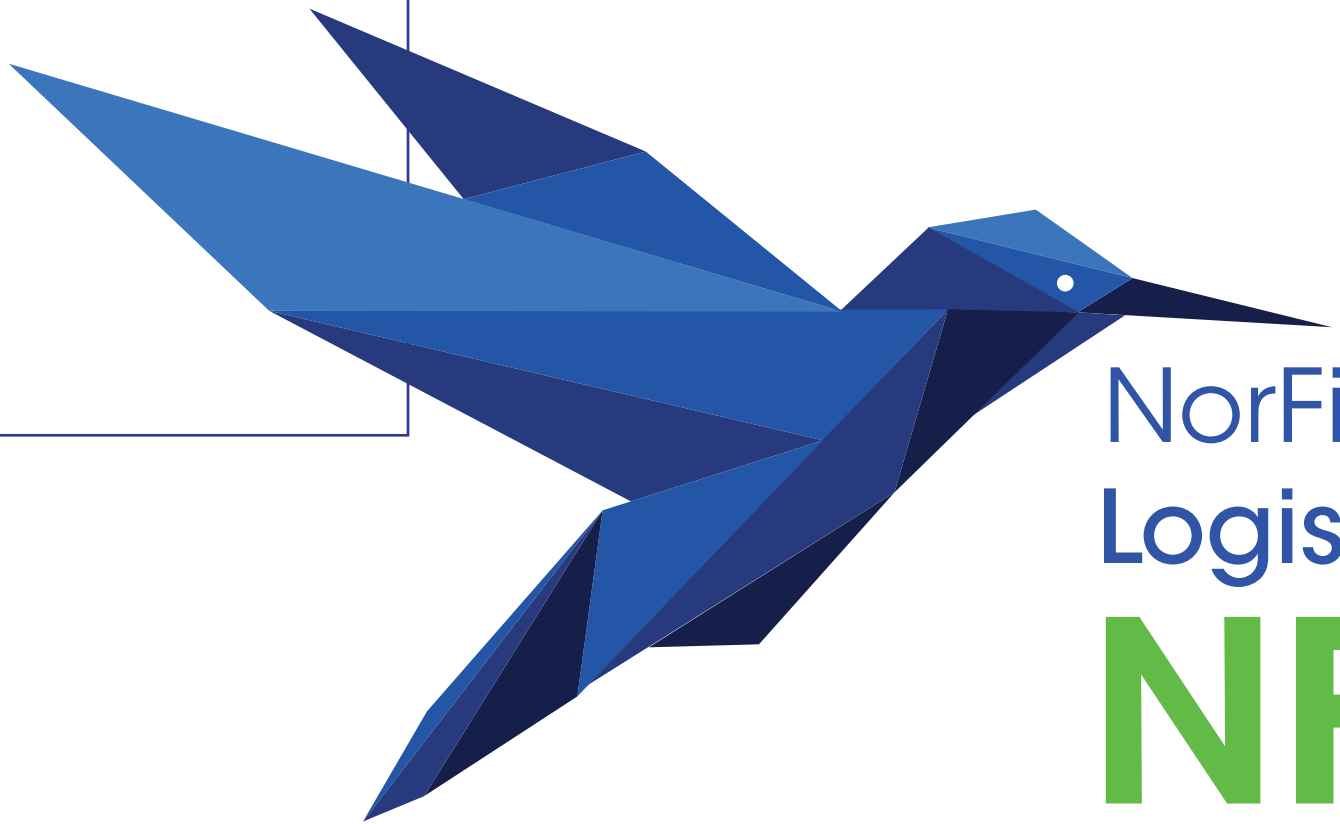
INTRANET Mauffrey CONNEXION

INTRANET Mauffrey CONNEXION
Identifiant
Mot de passe
L'intranet est accessible à toutes les personnes avec une adresse @mauffrey.com. Pour vous connecter utilisez votre identifiant et mot de passe citrix.
Se souvenir de moi
Se connecter

PORTFOLIO LOGOTHÈQUE

emilie-roussel.fr

Décembre 2014 - Logo d'une société d'organisation de transport située à Golbey (88)



NorFibre
Logistics
NFL

PORTFOLIO LOGOTHÈQUE

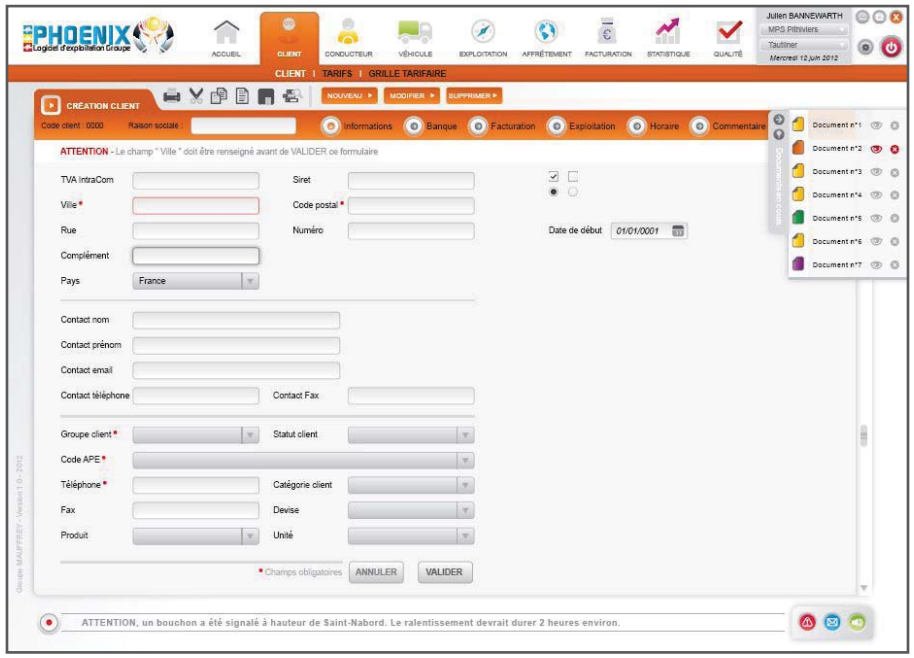
emilie-roussel.fr

Mars 2014 - Logo de l'pplication dédiée au support informatique et technique du Groupe Mauffrey

PORTFOLIO LOGOTHÈQUE

emilie-roussel.fr

Juillet 2011 - Logo du ogiciel d'exploitation du Groupe Mauffrey



PORTFOLIO LOGOTHÈQUE
emilie-roussel.fr

Juillet 2012 - Logo du Plan de Préservation Environnement et de Prévention Sécurité du Groupe Mauffrey

PPE

Plan Préservation Environnement

PPS

Plan Prévention Sécurité

PORTFOLIO LOGOTHÈQUE

emilie-roussel.fr

Octobre 2008 - Société d'organisation de transport située à Corbas (69)

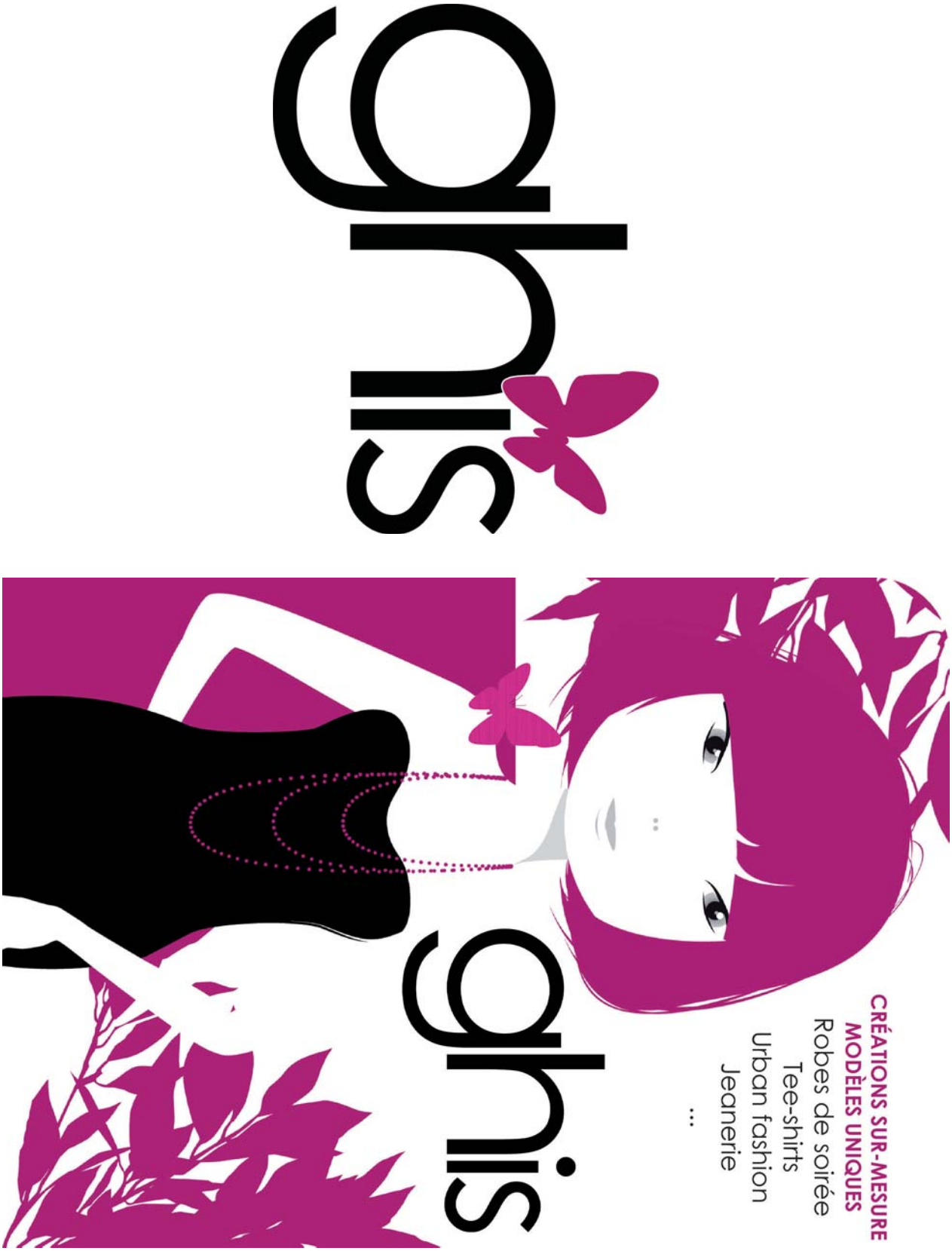
MLA
Multimodale Logistique Associés
Une société Eurorail et Groupe Mauffrey
11 rue du 24 août 1944
69 960 CORBAS
Tél : 04.72.90.04.71
Fax : 04.72.90.04.68
Siège social : Zi du Bois Joli - BP 80 222
S.A.S.U au capital de 250 000 € - R.C.S Lyon B 50

Août 2012 - Logo du club de volley-ball féminin d'Epinal (Nationale 3)

PORTFOLIO LOGOTHÈQUE

emilie-roussel.fr

Novembre 2010 - Logo et identité visuelle pour une créatrice de mode



PORTFOLIO LOGOTHÈQUE

emilie-roussel.fr

Octobre 2009 - Logo du club de volley-ball de Châtel (Pré-National)

Avril 2006 - Proposition de logo pour le club de ski alpin de La Bresse (88)

Mars 2006 - Logo d'une école de windsurf

PORTFOLIO
Événements

emilie-roussel.fr

PORTFOLIO ÉVÉNEMENTIEL

emilie-roussel.fr

Organisation des séminaires destinés aux commerciaux du Groupe Mauffrey

Tous les deux ans, les 20 chargés d'affaires du Groupe Mauffrey se réunissent de trois à cinq jours. Au programme, journées de formation et incentive. Ces séminaires se sont déroulés en 2011 à Marseille et en 2013 à Disneyland Paris.

PORTFOLIO ÉVÉNEMENTIEL

emilie-roussel.fr

Organisation des séminaires destinés aux exploitants et affréteurs du Groupe Mauffrey

Tous les ans, les 70 exploitants et affréteurs du Groupe Mauffrey se réunissent du vendredi soir au dimanche midi pour une matinée de formation et de travail en groupe suivi d'un après-midi incentive et d'une soirée festive. Ces séminaires existent depuis 2007.

PORTFOLIO ÉVÉNEMENTIEL

emilie-roussel.fr

Organisation des séminaires destinés à la direction du Groupe Mauffrey

Tous les deux ans, les directeurs de filiale et les responsables des services transversaux du Groupe Mauffrey se retrouvent accompagnés de leurs conjoints pendant trois à quatre jours pour un séminaire à l'étranger. Au programme détente, découverte et séances de travail.

PORTFOLIO ÉVÉNEMENTIEL

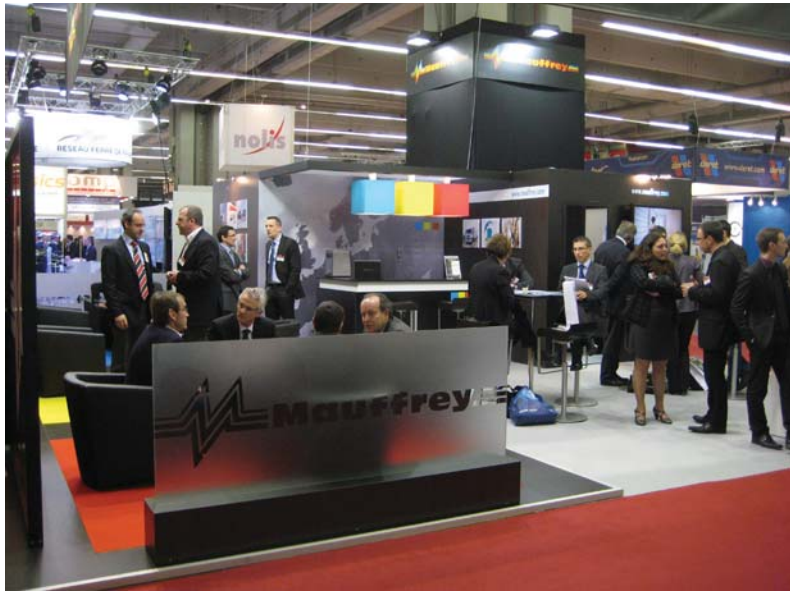
emilie-roussel.fr

Organisation des salons professionnels

Prise en charge de la participation à différents salons professionnels : SITL, Pollutec, Bois Energie, Euroforest, Top Transport, Retail Chain... Organisation logistique, communication. Des stands de 18 à 100 m².

BOIS ENERGIE
PARC EXPO ST ETIENNE 2014

SITL 30ème ÉDITION
SALON DES Solutions Logistiques



Plan Prévention Sécurité
Plan Préservation Environnement
Signalaire de la charte Ademe
Véhicules normés euro 5 depuis 2007
Centre de formation intégré
Traçabilité : tracking et tracing

PORTFOLIO
Print - Édition

emilie-roussel.fr

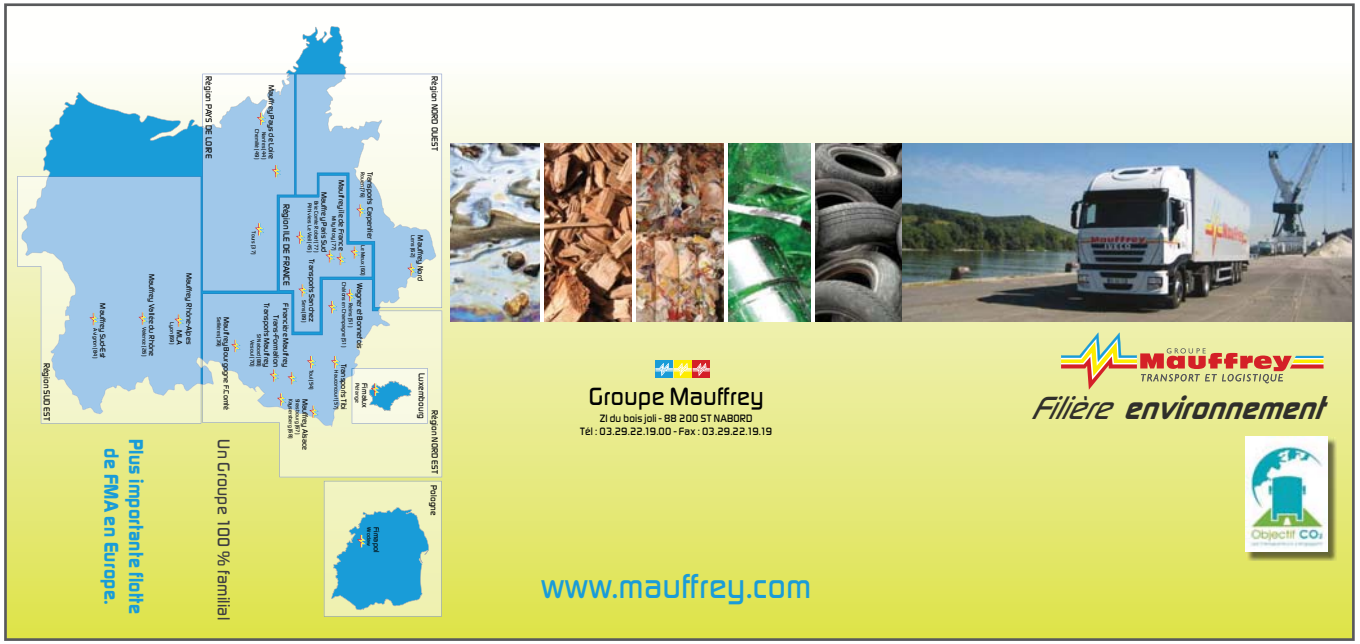
PORTFOLIO COMMERCIAL

emilie-roussel.fr

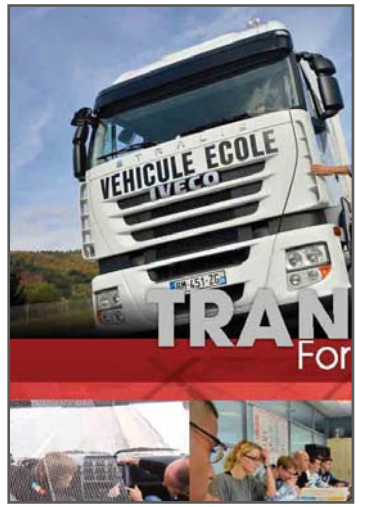
Journal des collaborateurs Groupe Mauffrey, entièrement réalisé en interne

PORTFOLIO COMMERCIAL

emilie-roussel.fr



Région NORD OUEST
Région NORD EST
Région PAYS DE LOIRE
Région ILE DE FRANCE
Région SUD EST
Luxembourg
Un Groupe 100 % familial
Plus importante flotte dédiée au transport de bois en Europe
100 % de nos tracteurs sont :
Euro 5 - Euro 5 EEV - Euro 6 - GNV
Groupe Mauffrey
ZI du bois joli - 88 200 ST NABORD
Tél : 03.29.22.19.00 - Fax : 03.29.22.19.19
www.mauffrey.com
GROUPE Mauffrey TRANSPORT ET LOGISTIQUE
Filière bois
Objectif CO2



PORTFOLIO OUTILS RH

emilie-roussel.fr

Documents de sensibilisation aux bonnes pratiques - Affiches - Flyers

Carnet de bord

CITERNES Matières dangereuses

GROUPE Mauffrey TRANSPORT ET LOGISTIQUE

- L'étape de contrôle
- Réglementation et règles de sécurité
- Étapes de chargement et déchargement
- Traitement administratif du transport
- En cas d'incidents
- Les itinéraires à suivre

Entretiens du véhicule

Contrôles et entretien

Contrôlez avant le départ

- Absence de **tâches au sol**
- Niveau de **l'huile moteur**
- Niveau du **liquide de refroidissement**
- Niveau du **liquide d'assistance d'embrayage**
- Niveau de **carburant**
- Niveau **d'Ad Blue**
- **Éclairage** de l'ensemble
- Contrôle visuel des **pneumatiques**
- Fermeture du **verrou coupleur**
- **Branchement** des flexibles et cordons obligatoirement
- Vérification de **l'arrimage**
- Fermeture des **portes**
- **Essais de freins** pression du frein principal et du frein de parc
- État des **suspensions**

Contrôlez tous les mois

- Niveau d'eau **des batteries**
- Niveau d'huile **d'assistance de direction**
- Pression **des pneus à froid et à charge**
- Niveau du **liquide lave glace**
- Graissage **sellette**

Plan Prévention Sécurité

Tunnels et passages à niveaux

Les tunnels

Règles de sécurité

- Vérifier **le niveau de carburant**
- Allumer **les feux de croisement**
- Respecter **les limitations de vitesse**
- Respecter **les distances de sécurité**

VERT je roule en toute sécurité

ORANGE attention, danger, je ralentis

ROUGE arrêt immédiat à 100 mètres du véhicule qui me précède

En cas d'incendie (Se reporter également à la partie réservée aux incendies)

1. **Je m'arrête en respectant l'interdistance de 100 mètres** pour favoriser l'arrivée des secours et éviter la propagation du feu.
2. **J'alerte les autres usagers** en mettant mes feux de détresse et les secours en utilisant un **bouton SOS** ou en utilisant une **borne d'appel.**
3. **Flamèches : j'essaye d'éteindre l'incendie** avec les extincteurs mis à ma disposition. Sinon je passe à l'étape suivante.
4. J'abandonne mon véhicule **(je coupe le moteur et je laisse les clefs)** et je me dirige vers l'abri le plus proche en suivant le balisage, j'entraîne avec moi les conducteurs et les passagers des autres véhicules.

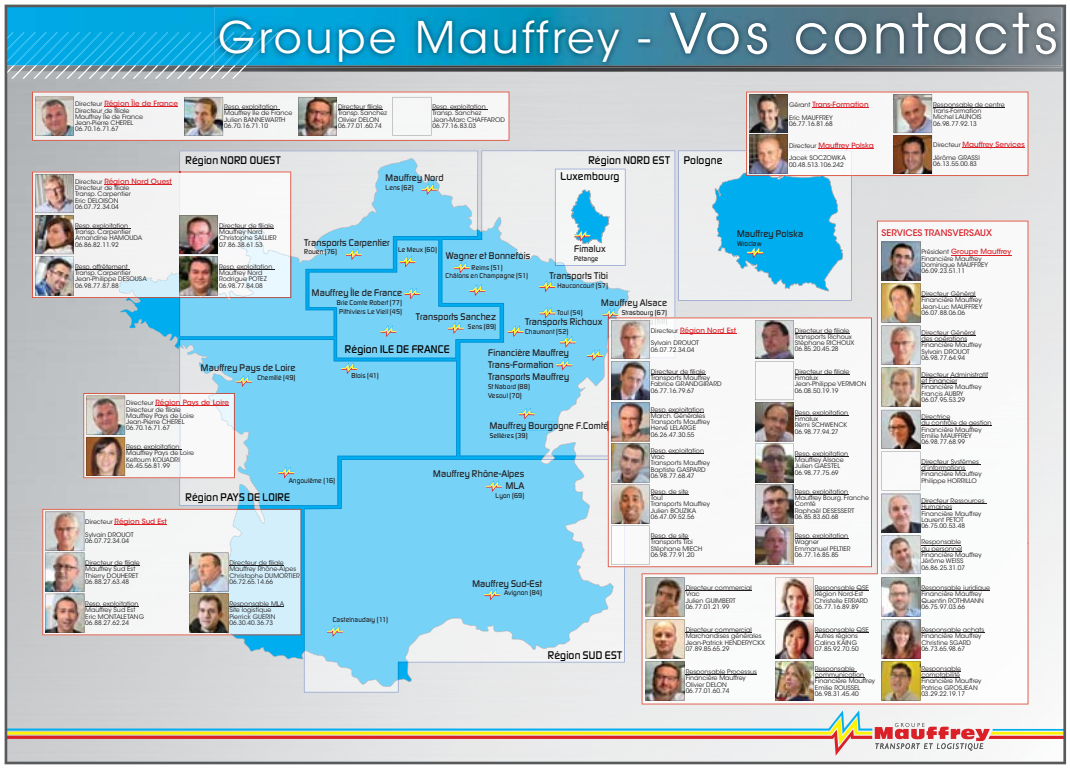
15 **Je reste en sécurité dans l'abri.** Je calme et je rassure les personnes présentes, je rappelle les secours depuis la borne d'appel d'urgence. J'écoute et je respecte les consignes qu'ils vont me donner. **Les abris sont pressurisés, étanches et reliés à la gaine d'évacuation.**

Catégorisation des tunnels en fonction des matières dangereuses transportées. Signalisation à l'entrée des tunnels hors tunnels classés «A».

	Tunnel classe A	Tunnel classe B	Tunnel classe C	Tunnel classe D	Tunnel classe E
Produit non classé (-)	●	●	●	●	●
Produit classé B	●	X	X	X	X
Produit classé C	●	●	X	X	X
Produit classé D	●	●	●	X	X
Produit classé E	●	●	●	●	X

Chaque marchandise dangereuse est classifiée. Cette classification apparaît dans l'ADR en plus des codes déjà existants : UN 1203, essence 3, II (D/E).
Si le produit n'est pas classé, il sera indiqué comme ceci (-).

Groupe Mauffrey - Vos contacts



PORTFOLIO NOTES DE SERVICE

emilie-roussel.fr

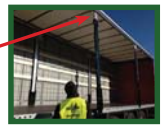
Documents de sensibilisation aux bonnes pratiques - Affiches - Flyers

GROUPE Mauffrey TRANSPORT ET LOGISTIQUE

Consignes de manipulation

Poteaux latéraux coulissants TAUTLINER

ÉTAPE 1 : Avant toute manipulation :
CONTRÔLE VISUEL de l'état apparent du chariot



ÉTAPE 2 : Lors de l'ouverture du poteau, **je travaille LE PLUS ÉLOIGNÉ POSSIBLE pour me préserver en cas de chute du poteau.**

ÉTAPE 3 : Lors du glissement du poteau, **je travaille TOUJOURS BRAS TENDUS loin du poteau. La main du bas exerce une force vers vous et celle du haut dans le sens où vous souhaitez faire coulisser le poteau.**

ÉTAPE 4 : Le retrait des poteaux :
Ne JAMAIS ENLEVER TOUS LES POTEAUX EN MÊME TEMPS au risque de cintrée la remorque. Un seul poteau enlevé à la fois.

Document réalisé par le Service Communication - Groupe Mauffrey - Novembre 2013

GROUPE Mauffrey TRANSPORT ET LOGISTIQUE — Initialisation des boîtiers Tribox Air

Procédure d'installation et première mise en route des boîtiers Tribox Air

Avant l'installation je dois avoir en ma possession :

COFFRET BOÎTIER EUROTOLL
Chaque coffret correspond à une immatriculation
- **Manuel d'installation SIEMENS** (doit rester à disposition dans le tracteur)
- **Lingettes** et **adhésifs** pour la fixation du boîtier sur le pare-brise
- **Boîtier Tribox Air** correspondant à l'immatriculation du véhicule
- Les câbles ne vous servironnt pas, ils sont déjà installés sur le véhicule

Dépliant explicatif d'utilisation destiné aux **conducteurs**

Formulaire de remise du boîtier en deux exemplaires (un pour le conducteur, l'autre pour l'exploitation)

L'installation

1. QUEL BOÎTIER POUR QUEL CAMION ?

Le numéro d'immatriculation affecté à la Tribox Air doit correspondre à l'immatriculation du véhicule dans lequel elle est installée. **L'immatriculation figure sur l'étiquette de scellé de l'emballage**, il convient donc **D'OUVRIR L'EMBALLAGE EN VEILLANT A POUVOIR CONTINUER A LIRE L'IMMATRICULATION.**

2. Où PLACER LE BOÎTIER ?

Le pare-brise doit être préalablement nettoyé avec les lingettes fournies. Celles-ci contiennent un produit renforçant l'adhérence des adhésifs, à défaut le support de la Tribox Air risque de se décoller du pare-brise.

Lors de la fixation du support sur le pare-brise, L'EMPLACEMENT INDIQUÉ CI-DESSOUS DOIT ÊTRE STRICTEMENT RESPECTÉ.

Le boîtier doit être positionné dans la zone rouge soit à + ou - 25 cm du centre du pare-brise, vers le bas.
25 cm
Centre du pare-brise
Mauffrey

Enlever le boîtier pour les péages autoroutiers dès l'initialisation de la Tribox Air effectuée

Réalisation Service Communication Groupe Mauffrey - 2013

GROUPE Mauffrey TRANSPORT ET LOGISTIQUE

Consignes d'utilisation

Semi-remorques à débâchage intégral type « wagon »

Procédure de débâchage

Étape 1 → **Baissez ou levez les suspensions pneumatiques** du tracteur et/ou de la semi-remorque pour l'incliner en fonction du chargement à effectuer (avant ou arrière).

Étape 2 → **Décrocher les sangles de tension de la bâche puis les replier.** (pour ne pas qu'elles s'accrochent au châssis durant le débâchage).

Étape 3 → **Détendre la bâche puis l'enlever de son support.**

Étape 4 → **Déverrouiller le système afin de pouvoir faire coulisser l'armature.**

Étape 5 → **Pousser l'armature.**

Procédure de bâchage

Étape 1 → **Remettre en place l'armature** en la poussant.

Étape 2 → **Verrouiller le système de coulissement** de l'armature.

Étape 3 → **Mettre la bâche dans son support puis la tendre.**

Étape 4 → **Tendre les sangles** de tension de bâche.

ATTENTION
Ne pas tirer sur la bâche pour déplacer l'armature
Lubrifier les roulettes de l'armature et le rail avec du dégrippant ou du lubrifiant au téflon mais JAMAIS AVEC DE LA GRAISSE.

GROUPE Mauffrey TRANSPORT ET LOGISTIQUE

Consignes d'utilisation de la sellette hydraulique

Étape 1 → Attelez normalement en utilisant la commande des suspensions pneumatiques du tracteur jusqu'à l'extinction du voyant orange (n°1)
Étape 2 → Enclenchez la prise de mouvement (n°2) (voyant rouge n°8 allumé = prise de mouvement enclenchée)
Étape 3 → Levez la sellette à fond avec le bouton poussoir (n°3) jusqu'à allumage du voyant vert (n°4)
Étape 4 → Désenclenchez la prise de mouvement (n°2)
Étape 5 → Déplacez la semi-remorque
Étape 6 → Enclenchez la prise de mouvement (n°2) (voyant rouge n°8 allumé = prise de mouvement enclenchée)
Étape 7 → Descendez la sellette à fond avec le bouton poussoir (n°3) jusqu'à allumage du voyant orange (n°4)
Étape 8 → Ouvrez le verrou coupleur en utilisant le bouton tirette (n°7)
Étape 9 → Désenclenchez la prise de mouvement (n°2)
Étape 10 → Redescendez les suspensions pneumatiques du tracteur

ATTENTION
Toujours rouler la sellette en bas
La sellette ne peut pas descendre seule. Elle est fixée sur un vérin simple effet. Seul le poids d'une semi peut la faire descendre par gravité.
Ne jamais rouler avec la prise de mouvement enclenchée.
Risque d'endommager certains organes mécaniques.

GROUPE Mauffrey TRANSPORT ET LOGISTIQUE — Service TECHNIQUE

MARQUAGE - PLAQUES «DÉCHETS»

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE «DÉCHETS» SUR LES TRACTEURS

EMPLACEMENT DE LA PLAQUE «DÉCHETS» SUR LES REMORQUES

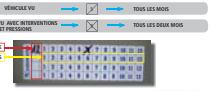
GROUPE Mauffrey TRANSPORT ET LOGISTIQUE — Service TECHNIQUE

LE CALENDRIER DE SUIVI DES PNEUMATIQUES

EMPLACEMENT DU CALENDRIER SUR TRACTEUR CÔTÉ CONDUCTEUR (sous le coffre, aligné sur la droite)

EMPLACEMENT DU CALENDRIER SUR REMORQUE CÔTÉ GAUCHE (conducteur)

METHODE DE REMPLISSAGE DU CALENDRIER AVEC FEUTRE PERMANENT NOIR

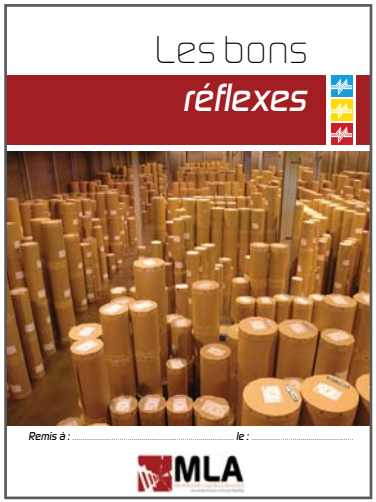


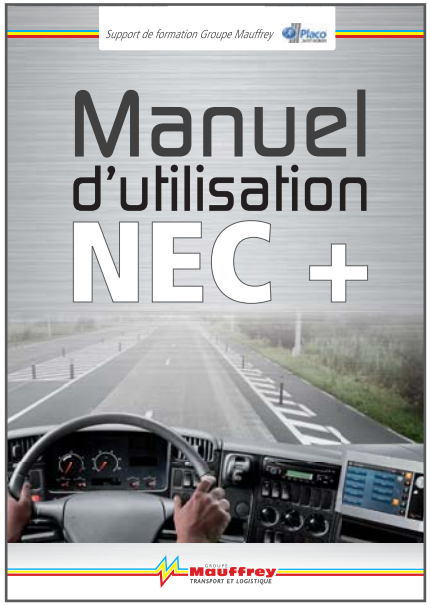
CES OPÉRATIONS SONT RÉALISÉES PAR NOTRE PRESTATAIRE EUROMASTER — EUROMASTER

PORTFOLIO LIVRETS NOTICES

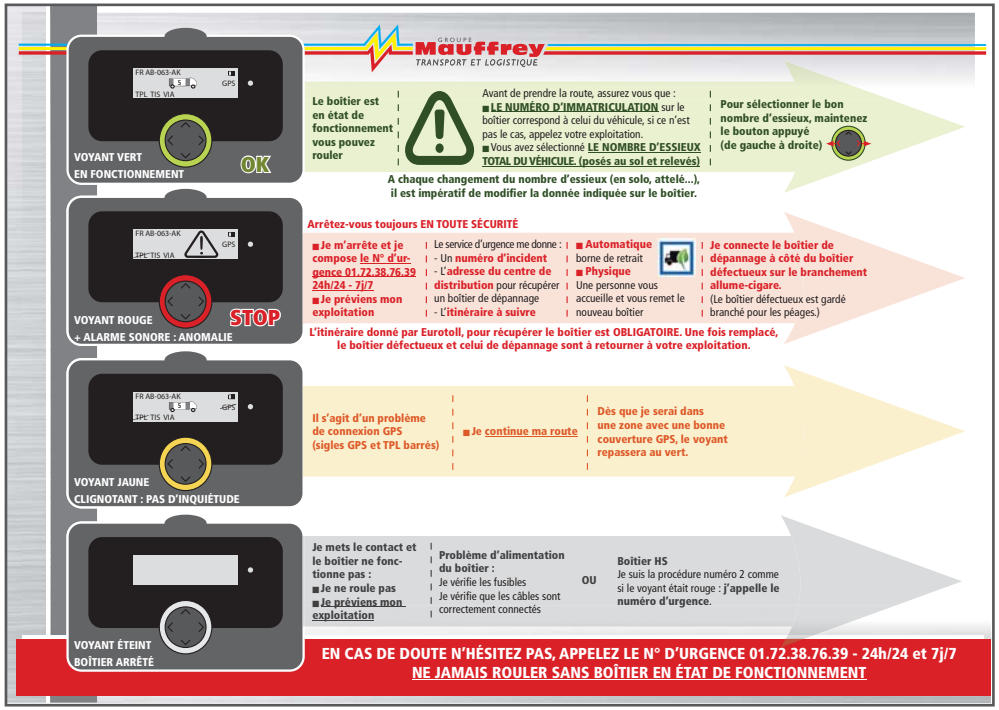
emilie-roussel.fr

Documents d'informations distribués aux salariés





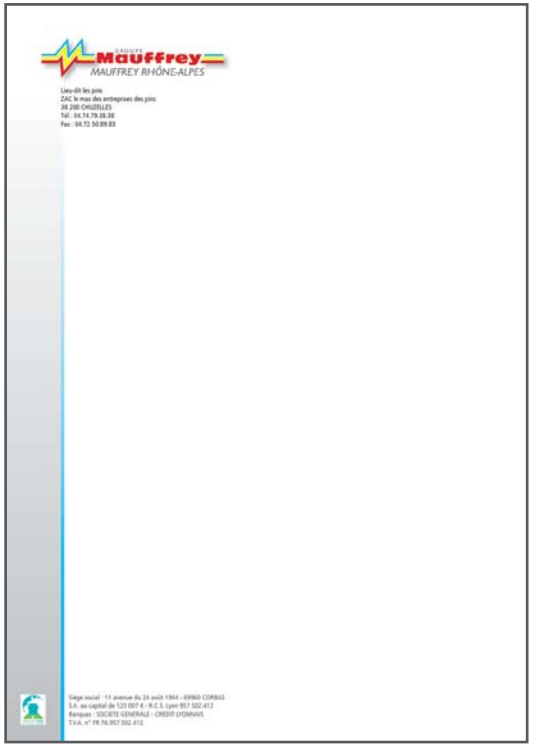
QUAND ?
A partir du 1er octobre 2013
QUI ?
écomouv
Société gouvernementale qui gère le dispositif de la taxe Poids Lourds aussi appelée éco-taxe.
EUROTOLL
Société privée qui perçoit la taxe des entreprises et la reverse à Ecomouv'. Elle gère les boîtiers.
LE BOÎTIER
Pays + Immatriculation du véhicule
FR AB-063-AK
TPL TIS VIA
GPS
Signal GPS
Nombre d'essieux
Bouton de navigation
TPL
Taxe Poids Lourds
TIS
Péages autoroutes
VIA
Péages Espagne et Portugal
SANCTIONS
Il est de la responsabilité du conducteur de s'assurer du bon fonctionnement de son boîtier et de sa bonne utilisation.
En cas de non respect des procédures, il s'agit d'une faute pouvant entraîner une amende de 4ème classe pouvant aller jusqu'à 750 €, une immobilisation du véhicule et un forfait de 500 kms de routes taxées au prix le plus élevé.
Responsabilités du conducteur
S'assurer que le boîtier est en état de fonctionnement
=
Bouton VERT
S'assurer que le numéro d'immatriculation sur le boîtier correspond à celui du véhicule
S'assurer que le nombre d'essieux du véhicule (qu'ils soient posés au sol ou relevés) est correct et bien affiché.
Si ce n'est pas le cas, le modifier
=
Bouton de navigation en appuyant de gauche à droite
Réalisation service communication Groupe Mauffrey - 2013
Groupe Mauffrey
TRANSPORT ET LOGISTIQUE
Consignes d'utilisation
du boîtier
Tribox Air
(écotaxe)
1 véhicule = 1 boîtier
Chaque boîtier est paramétré en fonction de l'immatriculation du véhicule

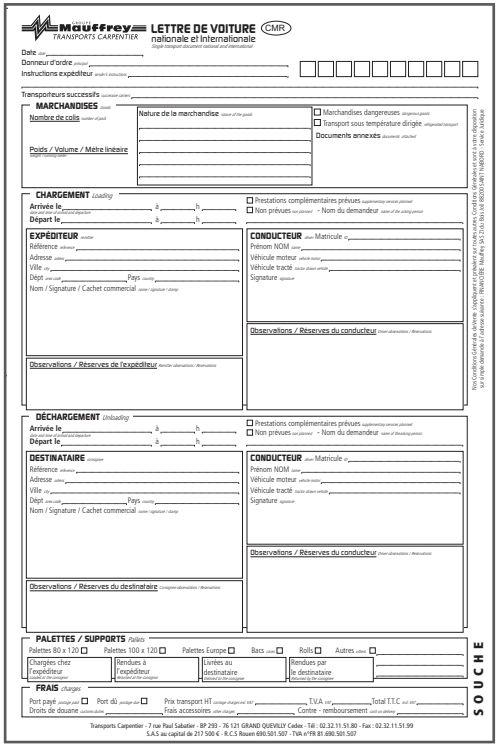

Groupe Mauffrey
TRANSPORT ET LOGISTIQUE
VOYANT VERT
EN FONCTIONNEMENT
OK
Le boîtier est en état de fonctionnement vous pouvez rouler
Avant de prendre la route, assurez vous que :
LE NUMÉRO D'IMMATRICULATION sur le boîtier correspond à celui du véhicule, si ce n'est pas le cas, appelez votre exploitation.
Vous avez sélectionné LE NOMBRE D'ESSIEUX TOTAL DU VÉHICULE (posés au sol et relevés)
Pour sélectionner le bon nombre d'essieux, maintenez le bouton appuyé (de gauche à droite)
A chaque changement du nombre d'essieux (en solo, attelé...), il est impératif de modifier la donnée indiquée sur le boitier.
VOYANT ROUGE
+ ALARME SONORE : ANOMALIE
STOP
Arrêtez-vous toujours EN TOUTE SÉCURITÉ
Je m'arrête et je compose le N° d'urgence 01.72.38.76.39 24h/24 - 7j/7
Je préviens mon exploitation
Le service d'urgence me donne :
- Un numéro d'incident
- L'adresse du centre de distribution pour récupérer un boîtier de dépannage
- L'itinéraire à suivre
Automatique
borne de retrait
Physique
Une personne vous accueille et vous remet le nouveau boîtier
Je connecte le boîtier de dépannage à côté du boîtier défectueux sur le branchement allume-cigare.
(Le boîtier défectueux est gardé branché pour les péages.)
L'itinéraire donné par Eurotoll, pour récupérer le boîtier est OBLIGATOIRE. Une fois remplacé, le boîtier défectueux et celui de dépannage sont à retourner à votre exploitation.
VOYANT JAUNE
CLIGNOTANT : PAS D'INQUIÉTUDE
Il s'agit d'un problème de connexion GPS (sigles GPS et TPL barrés)
Je continue ma route
Dès que je serai dans une zone avec une bonne couverture GPS, le voyant repassera au vert.
VOYANT ÉTEINT
BOÎTIER ARRÊTÉ
Je mets le contact et le boîtier ne fonctionne pas :
Je ne roule pas
Je préviens mon exploitation
Problème d'alimentation du boîtier :
Je vérifie les fusibles
Je vérifie que les câbles sont correctement connectés
OU
Boîtier HS
Je suis la procédure numéro 2 comme si le voyant était rouge : j'appelle le numéro d'urgence.
EN CAS DE DOUTE N'HÉSITEZ PAS, APPELEZ LE N° D'URGENCE 01.72.38.76.39 - 24h/24 et 7j/7
NE JAMAIS ROULER SANS BOÎTIER EN ÉTAT DE FONCTIONNEMENT

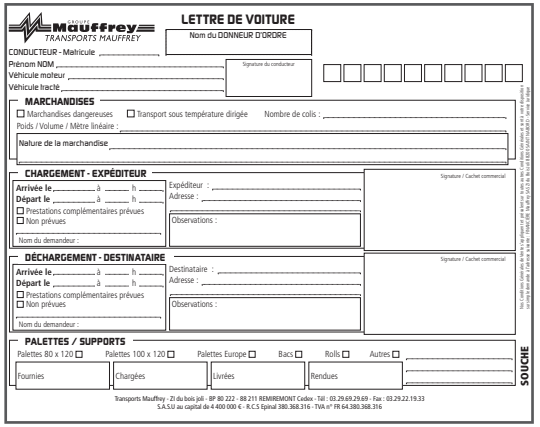
PORTFOLIO ADMINISTRATIF

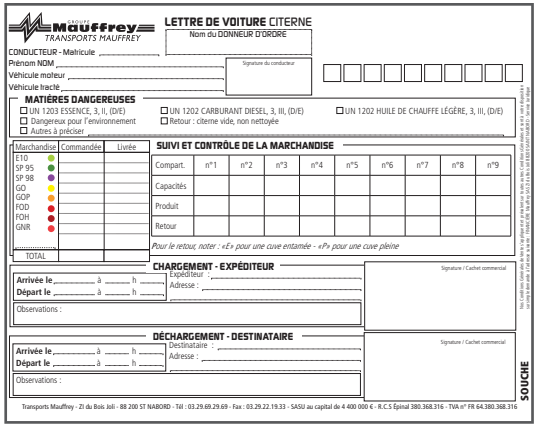
emilie-roussel.fr

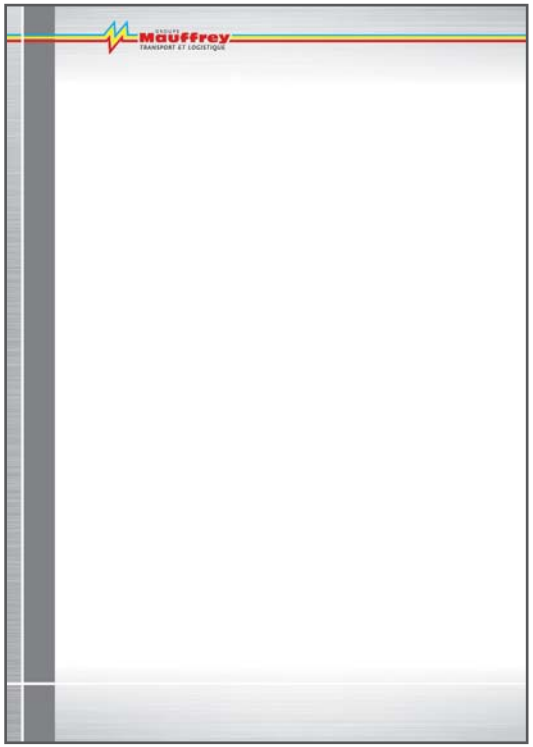
Mise à disposition de masques de travail et de documents administratifs types

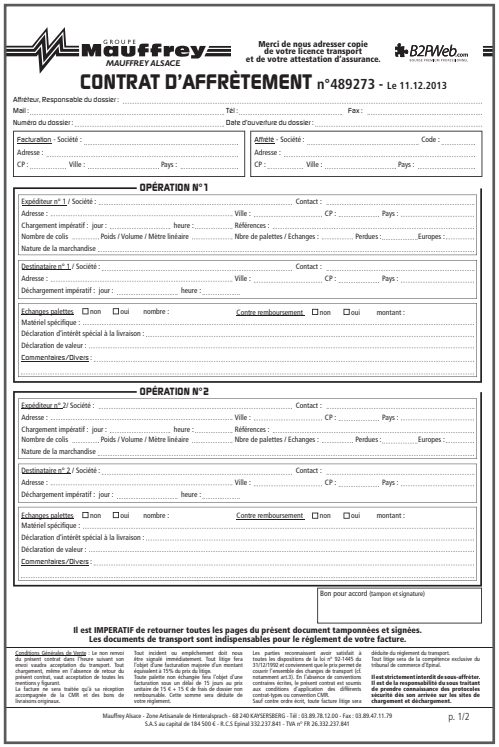

Groupe Mauffrey
MAUFFREY RHÔNE-ALPES
Lieu-dit les pins
ZAC le mas des entreprises des pins
38 200 CHUZELLES
Tél : 04.74.79.38.38
Fax : 04.72.50.89.83
Siège social : 11 avenue du 24 août 1944 - 69460 CORBAS
S.A. au capital de 123 007 € - R.C.S. Lyon 957.502.412
Banques : SOCIETE GENERALE - CREDIT LYONNAIS
T.V.A. n° FR 76.957.502.412

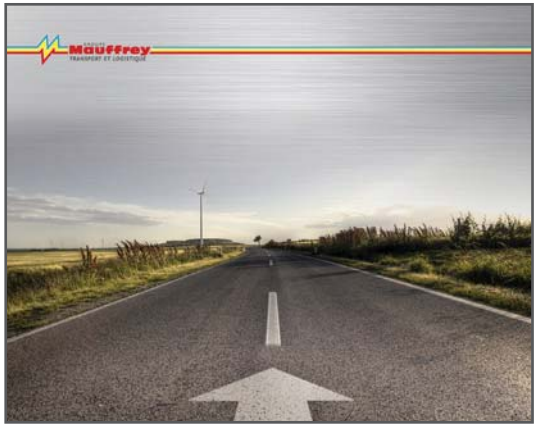









Groupe Mauffrey
MAUFFREY ALSACE
Merci de nous adresser copie de votre licence transport et de votre attestation d'assurance.
B2PWeb.com
CONTRAT D'AFFRÈTEMENT n°489273 - Le 11.12.2013
Affréteur, Responsable du dossier :
Mail :
Tél :
Fax :
Numéro du dossier :
Date d'ouverture du dossier :
Facturation - Société :
Adresse :
CP :
Ville :
Pays :
Affrété - Société :
Code :
OPÉRATION N°1
Expéditeur n° 1 / Société :
Contact :
Chargement impératif : jour :
heure :
Références :
Nombre de colis
Poids / Volume / Mètre linéaire
Nbre de palettes / Echanges :
Perdues :
Europes :
Nature de la marchandise
Destinataire n° 1 / Société :
Déchargement impératif : jour :
Echanges palettes
non
oui
nombre :
Contre remboursement
montant :
Matériel spécifique :
Déclaration d'intérêt spécial à la livraison :
Déclaration de valeur :
Commentaires /Divers :
OPÉRATION N°2
Expéditeur n° 2/ Société :
Destinataire n° 2 / Société :
Bon pour accord (tampon et signature)
Il est IMPERATIF de retourner toutes les pages du présent document tamponnées et signées.
Les documents de transport sont indispensables pour le règlement de votre facture.
Conditions Générales de Vente
Il est strictement interdit de sous-affréter.
Il est de la responsabilité du sous traitant de prendre connaissance des protocoles de sécurité en vigueur sur les sites de chargement et déchargement.
Mauffrey Alsace - Zone Artisanale de Hinteralspach - 68 240 KAYSERSBERG - Tél : 03.89.78.12.00 - Fax : 03.89.47.11.79
S.A.S au capital de 184 500 € - R.C.S Epinal 332.237.841 - TVA n° FR 26.332.237.841
p. 1/2



PORTFOLIO AFFICHAGE
emilie-roussel.fr

Affiches destinées au Plan de Prévention Sécurité

FLASH INFOS SÉCURITÉ

Mauffrey TRANSPORT ET LOGISTIQUE

ARRIMAGE

Le conducteur pensait ne pas avoir besoin d'arrimer pour parcourir 300 mètres.

RAPPEL DU 14.01.2013

PPS Plan Prévention Sécurité

Même les super héros portent leurs EPI

Le bruit peut provoquer de graves lésions
Attention aux projections
Des gants adaptés à mon activité
Portez un masque ou des lunettes
Des chaussures de protection

Alors pourquoi pas vous ?

PPS

FLASH INFOS SÉCURITÉ

Mauffrey TRANSPORT ET LOGISTIQUE

Mauvais positionnement du tracteur (pas aligné avec la semi) + Terrain instable lors du bennage

=

Le vérin de levage se casse, éventre le tracteur et la benne se couche

RAPPEL DU 20.02.2014

PPS Plan Prévention Sécurité

CAMION A QUAI

RAPPEL SECURITE

SÉCURITÉ ATELIER

Le dernier accident du travail date du **23 novembre 2011**

Depuis janvier 2011

13 accidents dont 8 avec arrêt

(St Nabord : 10 accidents, Toul : 2 accidents, Hauconcourt : 1 accident, Marolles : aucun accident)

PPS

FLASH INFOS SÉCURITÉ

Mauffrey TRANSPORT ET LOGISTIQUE

VIGILANCE

Conséquence de la manipulation d'un GPS au volant

RAPPEL DU 03.04.2013

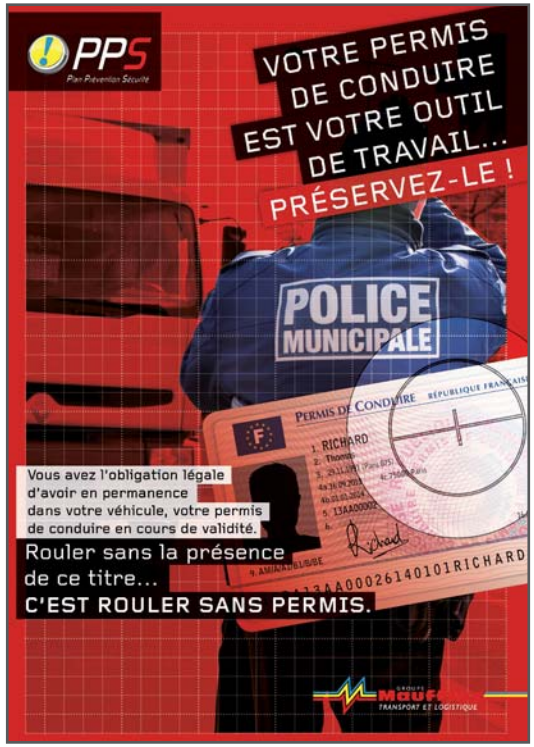
PPS Plan Prévention Sécurité

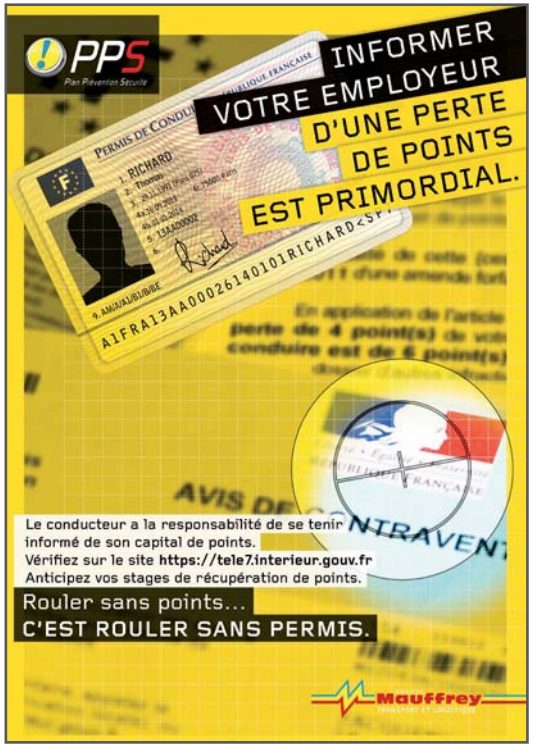
PORTFOLIO AFFICHAGE

emilie-roussel.fr

Affiches réalisées par le studio graphique Lézards Création

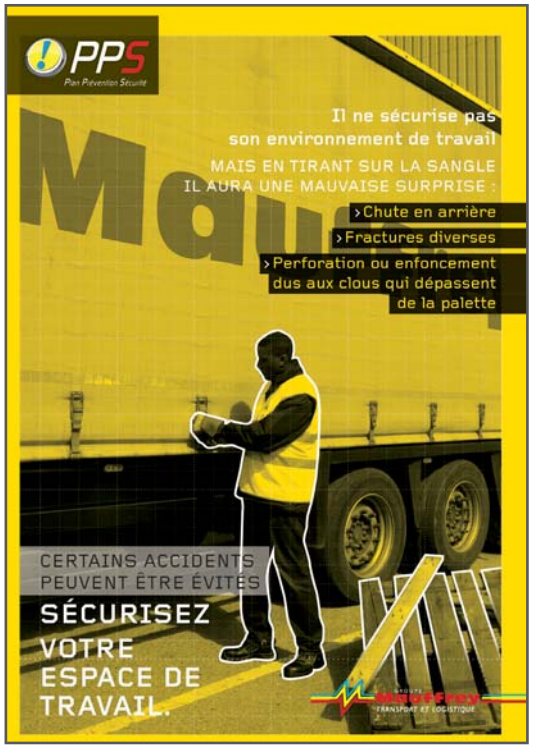
PPS
Plan Prévention Sécurité
LE MAINTIEN DE LA VALIDITÉ DE VOTRE PERMIS DE CONDUIRE EST VOTRE RESPONSABILITÉ.
Une visite médicale est obligatoire tous les 5 ans jusqu'à 60 ans et tous les 2 ans à partir de 60 ans.
Rouler sans la validation de cette visite médicale...
C'EST ROULER SANS PERMIS.
Mauffrey
TRANSPORT ET LOGISTIQUE


PPS
Plan Prévention Sécurité
VOTRE PERMIS DE CONDUIRE EST VOTRE OUTIL DE TRAVAIL... PRÉSERVEZ-LE !
POLICE MUNICIPALE
Vous avez l'obligation légale d'avoir en permanence dans votre véhicule, votre permis de conduire en cours de validité.
Rouler sans la présence de ce titre...
C'EST ROULER SANS PERMIS.
Mauffrey
TRANSPORT ET LOGISTIQUE


PPS
Plan Prévention Sécurité
INFORMER VOTRE EMPLOYEUR D'UNE PERTE DE POINTS EST PRIMORDIAL.
Le conducteur a la responsabilité de se tenir informé de son capital de points.
Vérifiez sur le site https://tele7.interieur.gouv.fr
Anticipez vos stages de récupération de points.
Rouler sans points...
C'EST ROULER SANS PERMIS.
Mauffrey

PPS
Plan Prévention Sécurité
Pour descendre de son camion,
IL SAUTE...
il a gagné 30 secondes.
MAIS À L'ATTERRISSAGE IL AURA UNE MAUVAISE SURPRISE :
› Une cheville foulée ou cassée
› Un genou abîmé
› Choc à la tête, écrasement de la face
› Un nez ou un menton cassé
› Une fracture du bras, des mains ou des poignets
CERTAINS ACCIDENTS PEUVENT ÊTRE ÉVITÉS
DESCENDEZ FACE AU CAMION
Mauffrey
TRANSPORT ET LOGISTIQUE

PPS
Plan Prévention Sécurité
Il ne se doute pas qu'il se met en danger...
MAIS EN OUVRANT LA PORTE DE LA SEMI IL AURA UNE MAUVAISE SURPRISE :
› Basculement du chargement
› Impossibilité de se dégager
› Écrasement entre la marchandise, la porte et le mur
› Multiples fractures
› Danger de mort
CERTAINS ACCIDENTS PEUVENT ÊTRE ÉVITÉS
ANTICIPEZ LES SITUATIONS À RISQUE.
Mauffrey
TRANSPORT ET LOGISTIQUE


PPS
Plan Prévention Sécurité
Il ne sécurise pas son environnement de travail
MAIS EN TIRANT SUR LA SANGLE IL AURA UNE MAUVAISE SURPRISE :
› Chute en arrière
› Fractures diverses
› Perforation ou enfoncement dus aux clous qui dépassent de la palette
CERTAINS ACCIDENTS PEUVENT ÊTRE ÉVITÉS
SÉCURISEZ VOTRE ESPACE DE TRAVAIL.
Mauffrey
TRANSPORT ET LOGISTIQUE

Inscriptions sur www.camevolley.com
Volley
en FêTe
du 10 au 15 juin 2014
Mercredi
11 juin
TOURNOI 4 x 4
JEUNES
Licenciés
Non-licenciés
INSCRIPTIONS
à partir de 13H30
Samedi
14 juin
TOURNOI 4 x 4
OPEN
Licenciés
Loisirs
INSCRIPTIONS
à partir de 13H30
CONTACT
patrick.remy1@free.fr
03 29 33 05 40
CAM épinal VOLLEY BALL
Conseil Général VOSGES
ville d'Épinal
au port d'épinal

Une règle d'or :
l'esprit sportif et le fair-play
Nous sommes tous là
pour nous amuser.
Dans cet esprit :
pas d'arbitre, les joueurs
s'autoarbitrent et les lots
sont tirés au sort parmi
tous les participants
CONTACT
organisation
Patrick REMY
03 29 33 05 40
INSCRIPTIONS
au tournoi
Par mail
patrick.remy1@free.fr
Sur www.CAMEvolley.com
ou sur place directement
Du 10 au 15 juin 2014
Rendez vous
au Port d'Épinal
Volley
en fête
Du 10 au 15 juin 2014
TOURNOI 4 x 4
licenciés
non licenciés
jeunes
loisirs
associations
entreprises
Conseil Général VOSGES
TOURNOI
au port d'Epinal
Ne pas jeter sur la voie publique

Agir ENSEMBLE présente
AFRI SON #6
Les gueules d'amincies
Soundlike (PopRock)
XO Blues Band (Blues Rock)
Glucose toujours (Rock agricole de canne à sucre)
Diego palavas (Punk Rock)
(chansons d'histoires et d'ailleurs)
Les 1000 fausses notes (Jazz et variétés)
Posterboy Machine (Electro Rock)
Major Cooper (Rock)
Alias Poet (Rap)
Folimandingue (Musique d'Afrique)
Stratégie de paix (Chanson française)
Buvette et restauration
Animations pour enfants
Concerts - Batucadas
Arts du cirque
Artistes grapheurs
17H00
Concerts
10€ / 8€ tarif réduit
11H00
Entrée libre
Repas
Africain
(Réservation obligatoire)
Renseignements et réservations
06-89-14-17-93 / 03-29-82-06-45
agirensemble.dental@wanadoo.fr
ville d'Épinal
La Région Lorraine
Conseil Général VOSGES
YVES ROCHER
2 FEV. 2013
CENTRE DES CONGRES
SALLE DU CHAT BOTTE
EPINAL

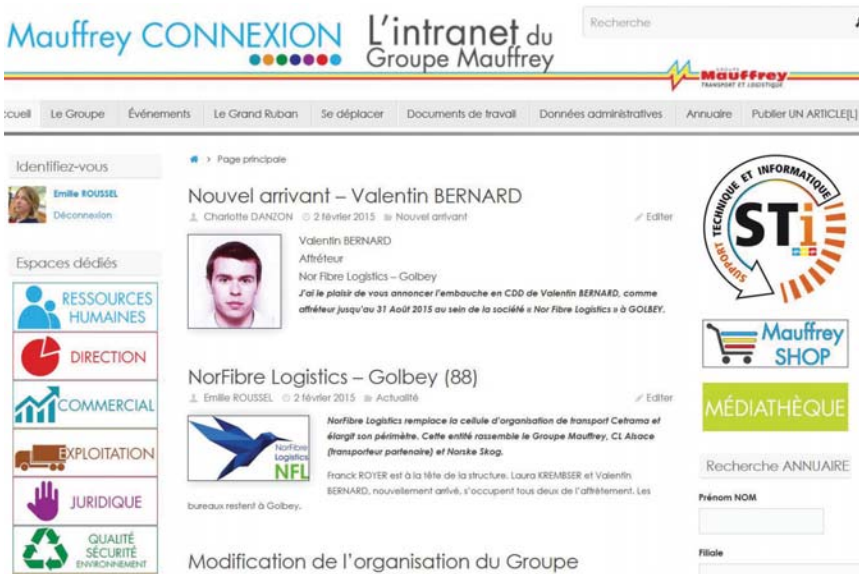
PORTFOLIO
Web - Digital

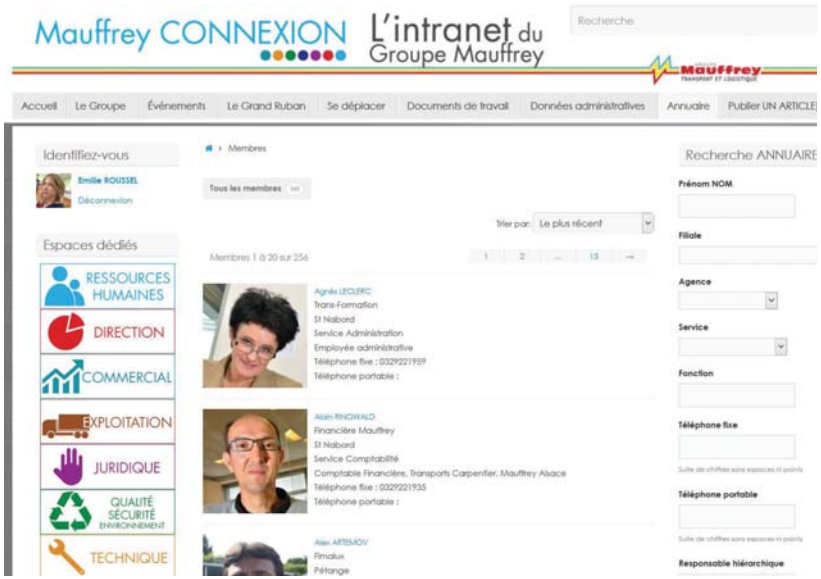
emilie-roussel.fr

PORTFOLIO INTRANET
emilie-roussel.fr

Création de l'intranet du Groupe Mauffrey Version 1 (2010) et Version 2 (2015)

Intranet dédié aux salariés sédentaires du Groupe Mauffrey. Un annuaire et un trombinoscope des salariés, des espaces dédiés par groupe d'utilisateurs (direction, exploitation, commerciaux...), des formulaires à remplissage automatique, actualités, documents en téléchargement, consultation électronique du journal, espaces d'échange...
Entièrement développé avec le CRM Wordpress.

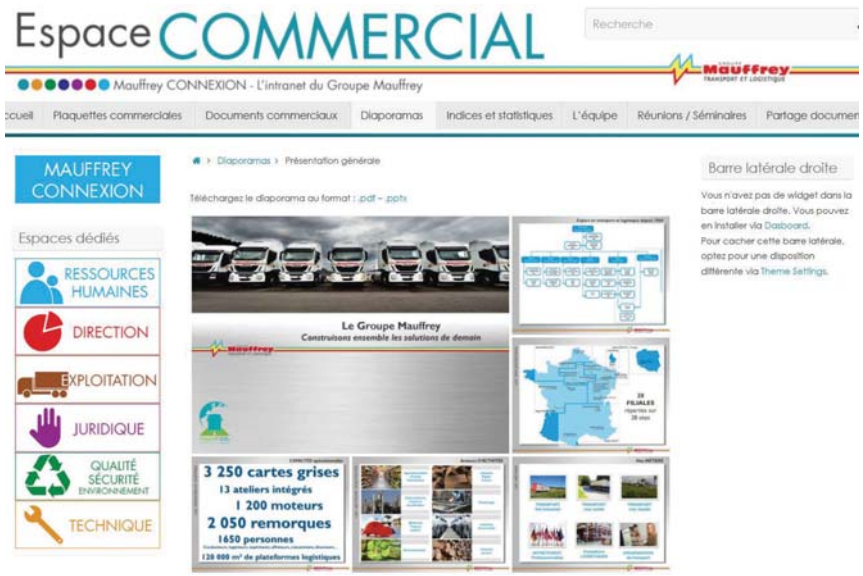


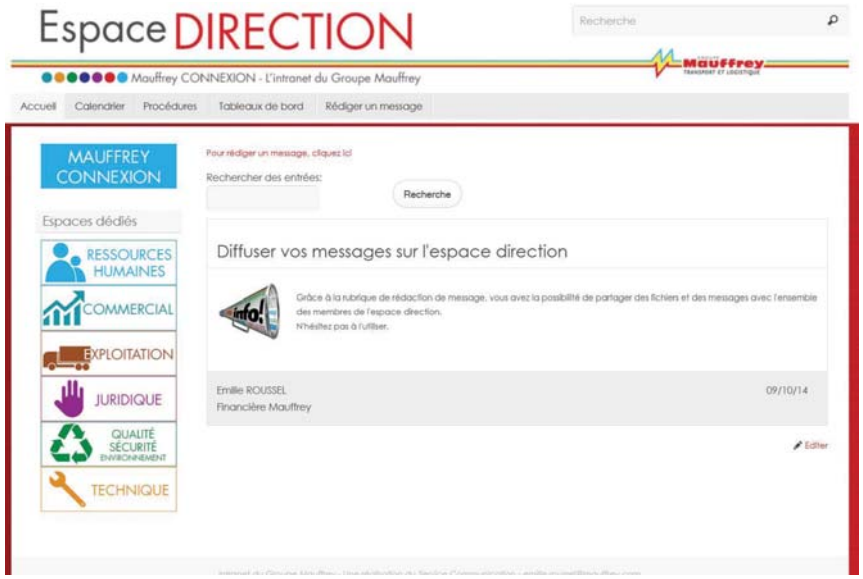


PORTFOLIO INTRANET

emilie-roussel.fr

Création de l'intranet du Groupe Mauffrey Version 1 (2010) et Version 2 (2015)

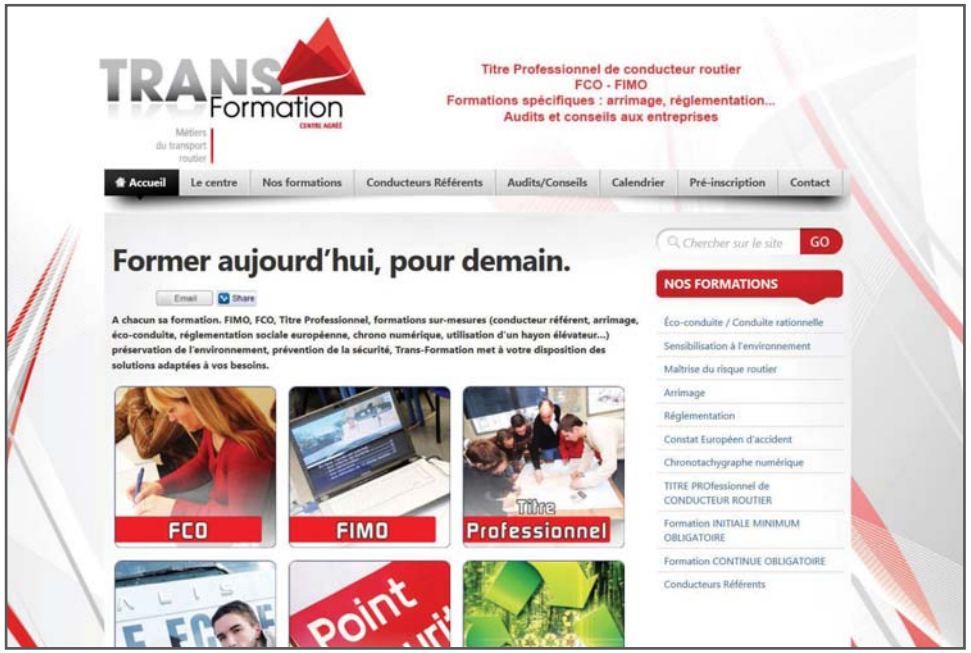




PORTFOLIO SITES WEB
emilie-roussel.fr

Site web de Trans-Formation, le centre de formation du Groupe Mauffrey. Développé sous wordpress.

www.trans-formation.com



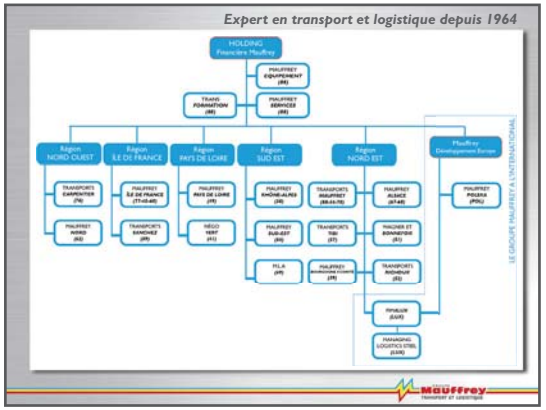
Boutique en ligne développée sous PrestaShop

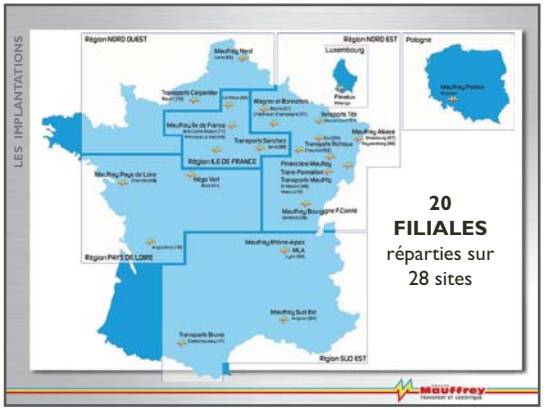
Gestion du contenu du site mauffrey.com

PORTFOLIO DIAPORAMAS

emilie-roussel.fr

Diaporamas thématiques mis à disposition des forces de vente et des directions





PORTFOLIO VIDÉOS - FILMS

emilie-roussel.fr

La vidéo au service de la formation, la sensibilisation et la cohésion.

Film des valeurs du Groupe Mauffrey.

Choix des prestataires, réalisation du story-board.

Film audit PlacoPlâtre Groupe St Gobain

Réalisation d'un support visuel en réponse à une problématique d'observation du comportement des chargements à l'intérieur des semis lors du transport.

Prises de vue, montage et diffusion.

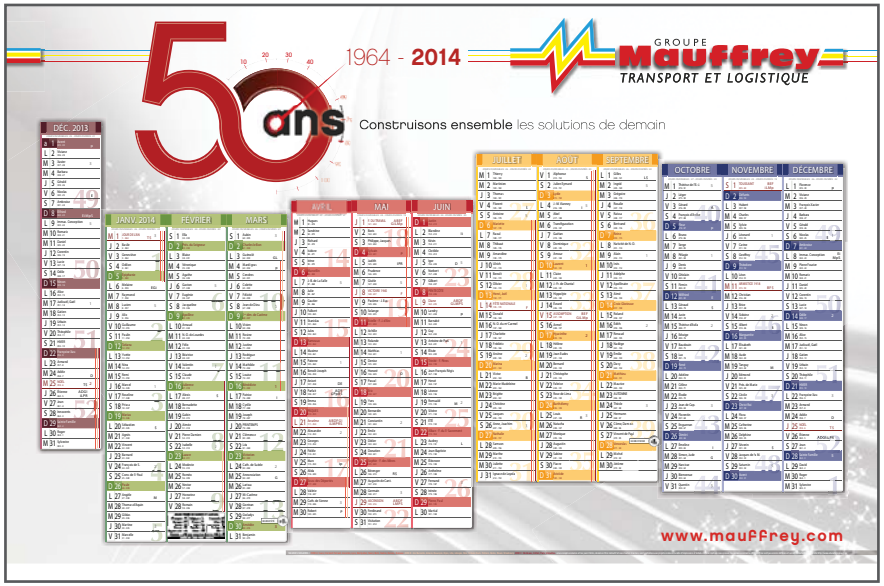
PORTFOLIO
Objets pubs

emilie-roussel.fr

PORTFOLIO OBJETS PUBS

emilie-roussel.fr

Déploiement d'une collection d'objets textiles, publicitaires et de fin d'année.



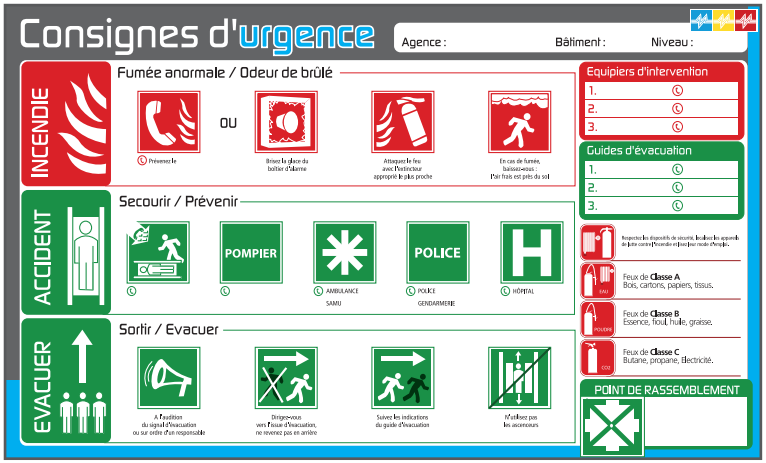
PORTFOLIO
Signalètiques

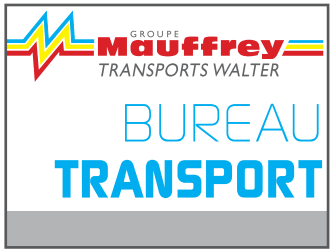
emilie-roussel.fr

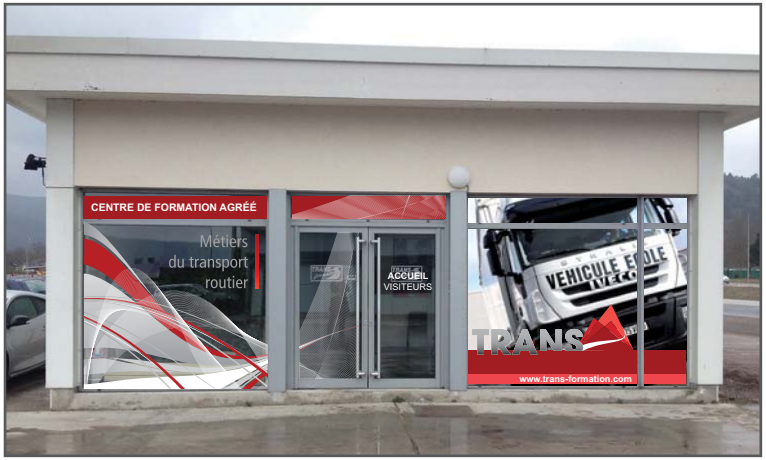
PORTFOLIO BÂTIMENTS

emilie-roussel.fr

Marquage des bâtiments, enseignes et signalétiques. Réalisation des plans et des fichiers de fabrication.







MLA
CARISTES - MANUTENTIONNAIRES - CONDUCTEURS
10
Le stationnement en marche arrière est OBLIGATOIRE
Pour aller au bureau des expéditions, utiliser OBLIGATOIREMENT le passage piéton
Le port des équipements de sécurité est obligatoire pour tout le personnel travaillant à l'intérieur de l'entrepôt et sur la zone des quais
L'entrepôt est INTERDIT à toutes personnes étrangères au service (sauf autorisation).
Pour surveiller le chargement ou le déchargement, les conducteurs doivent rester dans les zones d'attentes prévues à cet effet
Il est interdit de transporter les personnes sur le chariot élévateur, de lever une personne sur les fourches, sur les palettes ou sur les accessoires.
De lever une charge supérieure à la capacité normale de l'appareil.
La sécurité individuelle et collective est l'affaire de tous
Il est interdit de lever une charge avec une seule fourche.
De laisser dépasser une partie du corps à l'extérieur du gabarit chariot.
De freiner brusquement.
De circuler fourches hautes, à vide ou en charge.
Le responsable du site logistique est chargé de faire appliquer les consignes. Il veille en permanence à la propreté de la zone de stockage.

PORTFOLIO STANDS

emilie-roussel.fr

Visuels, kakemonos, bâches, présentations destinés aux salons professionnels.

Formation
Informatique embarquée

> Centre de formation intégré

> Formations initiales et continues

> Traçabilité, Suivi, Analyse

www.mauffrey.com

Environnement
Sécurité

> Environnement

> Sécurité

www.mauffrey.com

GROUPE Mauffrey
TRANSPORT ET LOGISTIQUE

UN GROUPE LEADER

Spécialiste du transport de déchets, le Groupe Mauffrey vous apporte son expertise.

- Fonds Mouvants Alternatifs
- Amplirolls
- Bennes
- Tautliners
- Citernes
- Plateaux
- Stockage
- Location...

Matériel adapté à tous types de déchets.

GROUPE Mauffrey
TRANSPORT ET LOGISTIQUE

Plan Préservation
ENVIRONNEMENT

Formation à la conduite rationnelle
Suivi des consommations
Empreinte carbone
Signataire charte Ademe

Matériel Euro 5 EEV
Tracteur GNV
Bridage à 80 km/h

Objectif CO_2
Les transporteurs s'engagent

www.mauffrey.com

Spécialiste du transport de
matières valorisables